DIARIO BALEAR.

MIERCOLES 28 DE JULIO DE 1830.

La Bta. Catalina Tomas vírgen.

Sale el sol á las 4 horas y 53 minutos y se pone á las 7 horas y 7 minutos.

NOTICIAS ESTRANGERAS.

PRUSIA.

Berlin 20 de junio.

En esta ciudad tienen los griegos mas partidarios quizá que en ningun punto de Europa, y asi no es estraño que la abdicacion del príncipe Leopoldo haya causado gran sensacion. Este paso del Príncipe ha dado generalmente la mas alta idea de su persona, y su proceder se mira como un acaecimiento mas importante para la causa de Grecia, que una negociacion de muchos años. La abdicacion del Príncipe, y el haber declarado S. A. R. que miraba como incompatible con su honor el aceptar el trono de Grecia en las actuales circunstancias (y sin duda con las condiciones que le imponia el ministerio ingles), allanará muchos obstáculos de los que se oponian á la futura consolidacion del nuevo Estado. Esperamos con impaciencia el fin de este negocio.

INGLATERRA.

Lóndres 28 de junio.

Con fecha 1º de mayo dicen de Egina que los principales chiotas establecidos en aquella ciudad han dirigido á fines de abril una circular á sus compatriotas, manifestándoles que habiendo visto en el protocolo que Chio quedaba fuera de los límites del nuevo Estado griego, los invitan á reunirse para establecerse en una nueva Chio, para cuya fundacion han elegido en la isla de Negroponto un terreno á propósito, pues no estando el pais muy poblado, es mas ventajoso para su proyecto; ademas abunda en metales, en bosques, y su situacion es buena, sobre todo para el comercio. Otros griegos, particularmente los ipsariotas, tienen la misma intencion; seria de desear que se reuniesen á los chiotas para formar una comunidad, que no tardaria en prosperar mucho, porque ambos pueblos son sumamente aptos para la navegacion.

—Referimos algunos pormenores relativos á la proclamacion del Rey.

Luego que el heraldo concluyó la primer lectura, dispararon un cañonazo desde la torre. Entonces montaron á caballo los grandes oficiales y la comitiva que debia acompañarlos; esta se componia de muchos destacamentos de guardias á caballo, del Constable, del baile de Westminter &c., de las trompetas, de los persevantes (1), heraldos, Rey de armas y sus oficiales. La comitiva se encaminó hácia la ciudad seguida de un inmenso concurso, y la proclamacion se leyó en varios parages por los oficiales de armas mas antiguos. Asi que la comitiva llegó á Temple-Bar, se detuvo á la puerta principal, que se hallaba cerrada, como todas las de aquel recinto, segun es costumbre en semejantes casos. Entonces el persevante *Roja-cruz*, precedido de dos guardias de corps y un trompeta á cada lado se adelantó hacia la puerta; tocaron tres veces las trompetas, y el persevante llamó á la puerta. El mariscal de la ciudad dió el ¿quién vive? *Roja-cruz* contestó: los reyes de armas que desean entrar en la ciudad para proclamar á S. M. el Rey Guillermo IV. El mariscal de la ciudad entreabrió la puerta, dejó entrar al persevante, y lo condujo á presencia del lord corregidor que se hallaba á la inmediacion de Temple Bar al frente de todas las autoridades municipales. Habiendo dado licencia el lord corregidor para que se permitiese la entrada á los oficiales de armas, *Roja-cruz* pasó á noticiárselo: se abrieron las puertas, y la comitiva entró en la ciudad dirigiéndose á la encrucijada de Chancery-Lane, en donde se volvió á proclamar á S. M. La comitiva, á la que se habian incorporado las autoridades municipales precedidas por el lord corregidor, que se colocó inmediatamente despues de los oficiales de armas, recorrió los cuarteles de Lóndres, deteniéndose en los puntos designados para que se repitiese la proclamacion segun las fórmulas de uso.

FRANCIA.

Paris 3 de julio.

Espedicion de Africa. Carta dirigida á S. E. el ministro de marina y de las colonias por el almirante baron Duperré.

Navío *la Provenza*, bahía de Sidi Ferruch, 22

(1) *El persevante, segun la orden de caballería, es un oficial inferior al rey de armas.*

de junio de 1830. Escmo. Sr.: Desde mi carta de 19 de este mes, en que tuve el honor de daros cuenta de las ventajas conseguidas por el ejército espedicionario, ocupan nuestras tropas las posiciones de que se apoderó á dos leguas cortas de la península, y casi en la mediacion del camino de Torrechica á Argel. Espera para seguir adelante que lleguen los caballos y subsistencias, que traen las dos últimas divisiones del convoy: estas salieron el 18 y hoy las tenemos á la vista; pero hace ocho dias que reinan los vientos del O., y las corrientes les impiden acercarse. La division del contraalmirante Rosamel, obrando de acuerdo con la division del bloqueo del puerto de Argel, forma á algunas leguas de distancia una línea de cruceros que protegen los transportes, les impide acercarse demasiado á la costa y facilita su arribada.

He hecho evacuar hoy, para que vayan al hospital de Mahon, en cuatro corbetas de guerra, los enfermos y heridos del ejército, en número de 358: no los hay en la armada naval. Nuestros marinos hacen sin embargo un servicio bastante penoso en llevar y descargar en tierra todo el material del ejército: cuyo trabajo lo ejecutan con mucho zelo, haciendo lo mismo las tripulaciones de los barcos de la flotilla. La retardacion de la llegada de nuestro último convoy nos perjudica, pero será descargado prontamente.

El tiempo continúa muy bello en la bahía, pero las olas son muy fuertes. El viento á lo largo es muy fresco del O. y la mar muy gruesa. Se halla afortunadamente á la vista el barco de vapor *la Esfinge*, espedido á Francia el dia 14 con nuestras primeras noticias. Recibid, etc.—El vice almirante, comandante en gefe de la armada naval, *Duperré*.

Carta dirigida á S. E. el ministro de marina y de las colonias, por el Sr. almirante Duperré.

Navío la *Provenza* bahía de Sidi Ferruch, 25 de junio de 1830. Escmo. Sr.: En mi primer parte del 14 de este mes, escrito apresuradamente el mismo dia del desembarco, poco despues de mis primeras operaciones, tuve el honor de informar á V. E. que le transmitia los detalles de los movimientos de la escuadra confiada á mi mando, desde su partida de la bahía de Palma; y le ofrecia darle conocimiento de los sugetos que los lances felices de la guerra han puesto en estado de dar pruebas de su decision en la bella causa que tenian que sostener, y por la que estaban animados asi los comandantes como los oficiales y demas marinos.

Despues de haber conseguido reunir en la bahía de Palma los buques de la reserva y de las dos divisiones de convoy, una de las cuales se dispersó el dia siguiente de mi salida de Tolon, emprendí mi marcha el 10 de este mes hácia las costas de Argel. El 11 por la noche era el viento del E. al E. S. E., la mar estaba muy hermosa, y me consideraba á distancia de 62 millas de tierra. Dirigí y moderé la rapidez de la marcha de todos los buques en términos de que se hallasen el dia siguiente, al salir el sol, á doce leguas de la costa: con efecto el 12 al amanecer nos hallábamos á la indicada distancia. Se me habia reunido muy poco antes el comandante de la division del bloqueo con la fragata la *Sirena*. El viento soplaba con fuerza, y la mar se iba poniendo alborotada; podia estarlo menos junto á tierra, y especialmente en la bahía designada para el desembarco; pero la fuerza del viento no permitia dirigir á un surjidero muy estrecho y poco conocido, una escuadra tan numerosa, y emplear sus medios de ataque. Rechazado segunda vez, me hallaba aun en posicion, tomando el largo, de conservar la escuadra y la flotilla reunidas, aunque esta sufria mucho, para volver tercera vez. Por la tarde calmó la fuerza del viento, la mar se sosegó, y la reserva, convoy y flotilla se mantenian á barlovento. A las nueve de la noche me hallaba á 40 millas de tierra: la escuadra reviró sobre sí, y maniobró para hallarse al amanecer á 12 millas.

El 13 al rayar el alba me hallaba á la vista de las montañas de Argel: prontamente se me reunió la division del bloqueo, á la que habia hecho la señal: conservé la fragata la *Sirena*, mandada por M. Massieu de Clerval, la fragata *Belona*, capitan Gallois, y los bergantines el *Acteon* y la *Chusca*, capitanes Hemelin y Guindet. El viento era fresco y la mar estaba muy bella; por lo que me pareció el momento favorable. Ordené á la armada que se formase en línea de batalla, y continué mi marcha acortando velas para facilitarla. La *Sirena* seguida de la *Belona*, tomaron posicion á la cabeza: la reserva, el convoy y la escuadrilla se mantuvieron al viento, en conformidad de las instrucciones que habia yo dado á fin de que no llegasen sino despues de la escuadra. A las 10 se desfiló la escuadra en línea á la vista de los fuertes y baterías.

El contraalmirante Rosamel, segundo comandante, habia tomado sitio con el *Tridente* en la línea; y dejado el mando de la segunda escuadra al capitan de navío M. de Cuvillier. El navío *Breslaw*, capitan Maillard de Liscourt, tomó posicion delante de la *Provenza*, navío almirante. Hice señal al ejército de que me dirigia á la bahía de Sidi Ferruch, al O. de Torrechica, y que cada capitan se conformase para el ataque y desembarco á las instrucciones y plan núm. 1, que se les tenia remitido. Mandé al bergantin *Alerta*, capitan Nerciat, que pasase á sondear la bahía del E., y á los bergantines el *Dragon* y la *Chusca*, capitanes Leblanc y Guindet, que sondeasen la bahía del O. Estos tres oficiales evacuaron su comision, como personas que lo entienden, con destreza y valor.

La escuadra se dirigió á la punta del puerto pequeño y en seguida á Torrechica, hácia cuyo parage no descubrí, con admiracion mia, los medios de defensa que se me habian anunciado. Ordené al Sr. almirante Rosamel que montaba el *Tridente*, y á la *Guerrera*, capitan de Rabandy, á quienes tenia encargado el ataque esterior, que siguiesen la escuadra. Despues de haber doblado las rocas salientes de la península, la *Sirena* y la *Belona* entraron en la bahía. A las once y media, el navío *Breslaw* ocupó su

puesto con ecsactitud y habilidad, surcando sobre cuatro brazas y media, hasta ponerse á medio tiro de cañon de un fuerte que presentaba diez troneras. El capitan Villaret tomó posicion inmediatamente detras del *Breslaw* con el navío la *Provenza*, al que siguió la *Palas*, capitan Forsans. Las fragatas *Dido* é *Ifigenia* se situaron en una posicion paralela á la península. Con admiracion nuestra hallamos el fuerte desarmado y la península sin medios algunos de defensa. El enemigo los habia trasladado á las alturas inmediatas que dominaban la playa, con el doble objeto de defenderlos y de oponerse al desembarco. Quedaron sin efecto las disposiciones dadas para el ataque, por lo que me limité á disponer que ocupase la bahía la escuadra; á las cinco habia ya esta anclado.

El enemigo tiró desde sus nuevas baterías algunos cañonazos y lanzó algunas bombas contra los buques avanzados. Su posicion elevada y gran distancia hacian inútiles los fuegos con que podiamos responderles. Preferí ocuparme en tomar disposiciones para el desembarco; sin embargo, envié los buques de vapor el *Nadador* y la *Esfinge*, para que se acercasen á la playa lo mas que fuese posible, é inquietasen al enemigo con sus fuegos: asi lo lograron, pues la batería mas inmediata, en la que habia un mortero, fué al instante evacuada. El marinero Estevan Jaquin recibió un casco de bomba que le hirió gravemente una pierna, dejándolo imposibilitado para continuar sus servicios.

La tarde se hallaba muy adelantada para que pudiese efectuarse el desembarco; pero al rayar el dia se desembarcaron, bajo el fuego del enemigo, diez mil hombres y ocho piezas de artillería montadas y dispuestas para poder ser colocadas en batería. Poco tiempo despues desembarcaron otros diez mil, y en seguida todo el ejército, que quedó dentro de la mañana en tierra. El primer desembarco era mandado por el capitan de fragata Saloy, del navío almirante: este sugeto dió pruebas de talento y valor. Todas las embarcaciones que siguieron, iban montadas por un oficial ó por un guardia marina: fué igual el celo de todos ellos.

Los bergantines el *Acteon* y la *Chusca* y la corbeta la *Bayonesa*, tomaron posicion en la bahía y cañonearon de costado y con ventaja las baterías enemigas. En uno de los barcos de la *Vigilante*, el marinero Guillevin perdió una pierna que le llevó una bala de cañon, la que produjo tambien fuertes contusiones en el teniente de navío Dupont y el marinero Duguir.

Al saltar en tierra, dos de los marinos que primero bajaron, llevados de su entusiasmo, corrieron al fuerte y enarbolaron el pabellon del Rey: estos fueron los marineros Brunon y Sion. No nos ha puesto el enemigo en el caso de multiplicar estas acciones de valor y decision que animaban á todas las tropas, pero no debo dejar de anunciar á V. E. lo que el Rey debe esperar de las disposiciones tomadas por todos los comandantes de los buques y por los oficiales y marinos que estan bajo sus órdenes.

No puedo dejar de hacer los mayores elogios del comandante segundo de la escuadra el contraalmirante Rosamel, por su cooperacion franca y activa; asi como al capitan de navío Guvillier, comandante de la segunda escuadra, que se ha distinguido de un modo muy particular, en el órden admirable con que estableció la organizacion de un inmenso convoy, que ha sido conducido con toda la habilidad y talentos de un oficial de marina consumado; por último, al capitan de navío Lemoine, encargado de la comandancia de la reserva; y en suma, á todos los capitanes de la armada. Recomiendo particularmente al capitan de navío Massieu, al mayor general Mallet; á M. de Villeret, mi capitan de pabellon, M. Remquet, mayor del ejército, y MM. Roy y Fontbone, subayudantes mayores.

M. Lemarié, teniente de navío, que ha hecho recientemente un trabajo de esploracion y sondeado las dos bahías al E. y al O. de Torrechica, se hallaba á mis órdenes inmediatas: las noticias que me ha comunicado no han contribuido poco al feliz resultado que hemos obtenido.—*Siguen las recomendaciones.* El almirante en gefe de la armada naval *Duperré.*

Estracto de una carta dirigida á S. E. el ministro de marina y de las colonias por el almirante Duperré. Navío la *Provenza* en la bahía de Sidi Ferruch, 26 de junio de 1830.

Escmo. Sr.: En los dias de ayer y antes de ayer 24 y 25, se han empeñado diversos lances con el enemigo: el ejército marcha adelante.

Os anuncié en mi carta del 23, que las dos últimas divisiones del convoy se hallaban retardadas por causa de los vientos del O.; pero habiendo pasado antes de ayer por la noche al E., las dos divisiones llegaron aqui ayer por la mañana. Fueron desembarcados dentro del dia casi todos los caballos y diferentes artículos del material de ingenieros. Esta llegada, que termina todas las espediciones hechas por la marina, ha sido muy feliz, porque ayer tarde volvió á mudar el viento pasando al O., y estuvo la mar muy alborotada. Hoy por la mañana ha hecho buen tiempo, pero el viento continúa soplando del O. y O. N. O., y hay una fuerte marejada. He temido averías en los buques del convoy, que estaban apenas amarrados; las ha habido, pero muy ligeras. Este mal tiempo detendrá un poco el descargarlos, pero recayendo este en provisiones y víveres, no hacen todavía falta, y habrá tiempo de desembarcarlos antes que se necesiten.

Los oficiales y marinos del ejército emplean en este penoso trabajo un celo estraordinario.

He entregado al ejército 60,000 kilógramos de galleta, que me ha pedido el general en gefe. Pronto nos harán falta víveres. El ejército espedicionario ha estado á bordo durante un mes, y su consumo ha sido mas que duplicado á causa del gran número de pasageros. He pedido al prefecto de Tolon que haga preparar víveres para dos meses, y que los envie en los diferentes buques que he destacado á Tolon; pero

lo que mas falta hace es galleta y no harina. Os ruego tomeis las disposiciones convenientes. No encontramos medio de reponer nuestra agua: tambien os la he pedido. Algunos de los transportes podrian traerla: yo los envio todos á Tolon en cuanto descargan.

Mis pliegos son espedidos por el bergantin la *Caprichosa.* Recibid las seguridades, etc. *El vice almirante, comandante en gefe de la armada naval.*— Duperré.

EDICTO.

Don Joaquin Miranda, Intendente honorario de provincia, Comisario Ordenador efectivo de los Reales ejércitos, gefe superior de la administracion militar del de Andalucía &c.

Por cuanto en virtud de Real órden de diez y nueve de junio último, y de otra del Sr. Intendente general del ejército, fecha veinte y ocho del mismo, se manda poner en subasta el suministro de pan y paja de la plaza de Ceuta, con sujecion al pliego general de condiciones que rige, y soberanas disposiciones adicionales de trece de mayo del presente año, y primero del citado junio, he mandado se abra la enunciada subasta para dicho suministro por término de un año contado desde primero de setiembre prócsimo venidero, hasta treinta y uno de agosto de mil ochocientos treinta y uno. Por tanto se avisa al público para que los que quieran hacer proposiciones acudan á efectuarlo é instruirse de las condiciones á la presente escribanía mayor donde estarán de manifiesto, en el concepto de que tengo señalado para la celebracion del remate las doce de la mañana del dia veinte y seis del corriente en el despacho de la Ordenacion, teniendo entendido los licitadores que solo se celebrará uno en esta capital, y en él se sentarán por testimonio todas las proposiciones que se hagan, ora sean para la totalidad ó reunion de servicios, ora con separacion de artículos, que finalizadas las proposiciones se declarará que hay remate, salva la aprobacion soberana, en favor de aquella proposicion mas ventajosa si es inferior al precio límite superior demarcado con anterioridad, y se remitirá á S. M. el espediente para la resolucion que sea de su Real agrado, y que en los casos de que no haya remate, en que se declaren inadmisibles las proposiciones por ser mayores que el precio límite, ó simplemente admisibles, por ser igual la postura con aquel, se repetirán los remates en la Intendencia general del ejército; previa determinacion especial de S. M. Sevilla cinco de julio de mil ochocientos treinta.—Joaquin Miranda.— Por mandado de S. S.—Juan Miguel Sanchez.

PALMA 28 DE JULIO.

ORDEN DE LA PLAZA DEL 27 PARA EL 28.

Parada, rondas, contrarondas, capitan de hospital y provisiones, sargento de idem y patrullas Córdoba.

De órden del Escmo. Sr. Capitan general de este ejército y reino—Salvador Valencia.

FUNCIONES DE IGLESIA.

Hoy 28 julio el M. I. Ayuntamiento de esta ciudad en la iglesia del convento de Sta. María Magdalena consagra su fiesta á la Beata Catalina Tomas, su principal patrona; con misa solemne, música y sermon, que predicará el P. Mtro. Fr. Juan de la Cruz Amengual Pbro. religioso Carmelita.

En la iglesia de nuestra Señora del Socorro consagran los PP. Agustinos de esta ciudad solemne fiesta á su hermana y patricia la Beata Catalina Tomas. A las diez de la mañana se cantará misa solemne con sermon que predicará el R. P. lector Fr. Francisco Felipe Cabrer agustino. A las cinco de la tarde se cantarán vísperas, el Sto. Rosario, y se tendrá media hora de oracion mental. Estará espuesto mañana y tarde el Smo. Sacramento.

En la iglesia de religiosas del Olivar se celebrará hoy gran solemnidad en obsequio de nuestra amada paisana la Bta. Catalina Tomas, con oficio, música y sermon, que predicará el P. Fr. Bernardino de Mallorca ex-lector y ex-guardian de capuchinos; por la tarde habrá una hora de oracion mental; y en una y otra funcion de mañana y tarde estará el Smo. espuesto.

CAPITANÍA DEL PUERTO.

Embarcaciones fondeadas el dia 25 del corriente.

De Cullera el javeque S. José, su patron José Vidal, con 2 pasageros y arroz.

De Mazarron el id. Concepcion, su patron José Roca, con trigo y géneros.

De Valencia el laud Ntra. Sra. del Cármen, su patron D. Juan Terrasa, con 16 pasageros, id. y arroz.

De Cullera el id. Desamparados, su patron D. Cristóbal Alzamora, con 4 pasageros, géneros y arroz.

De Cartagena el id. Sto. Cristo, su patron Vicente Loret, con 7 pasageros, id. y trigo.

De Génova el falucho sardo Concepcion, su patron Nadal Deciglioli, con géneros. Queda en observacion, y ha sido detenido por la balandra del resguardo marítimo Registradora.

De Barcelona el javeque S. Cayetano, su patron D. Gabriel Amengual, con géneros.

Despachadas el 24. Para Areñys el laud S. Antonio, su patron D. Francisco Grau, con géneros.

Para Argel el id. Sto. Cristo, su patron Antonio Pieras, con naranjas.

Los señores suscriptores al *Diccionario geográfico universal* se servirán pasar á recoger en la librería puesto del diario, junto á la cadena de Cort, los cuadernos 13 y 14, y el *Mapa de la Turquía europea y Grecia*. Se admiten nuevos suscriptores.

Con igual objeto se servirán pasar los que estén suscritos á los *Elementos de cronología*, de cuya obra hay tambien ejemplares de venta.

Tambien está de venta el *Mapa del desembarco del ejército frances en la costa de Africa el dia 14 de junio del corriente año*, á 4 rs. vn.

IMPRENTA DE FELIPE GUASP.